

CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

| POS                   | No  | CONDUTTORE            | NAZ | TEAM         | MOTO     | CATEG | Q1A<br>Q2A                  | Q1B<br>Q2B                  | TEMPO           | DIST    | MEDIA   | G  |
|-----------------------|-----|-----------------------|-----|--------------|----------|-------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|---------|---------|----|
| <b>CATEGORIA OPEN</b> |     |                       |     |              |          |       |                             |                             |                 |         |         |    |
| 1                     | 114 | <b>DELUCA M.</b>      |     | CASALE RACIN | KAWASAKI | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'10.106<br><b>1'09.140</b> | <b>1'09.140</b> | 123.662 | 19      |    |
| 2                     | 14  | <b>GALANTE G.</b>     |     | DUCALE       | KAWASAKI | OPEN  | 1'09.798<br><b>1'09.194</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'09.194</b> | 0.054   | 123.565 | 19 |
| 3                     | 6   | <b>TRAVERSARO A.</b>  |     | LIGURBIKE    | HONDA    | OPEN  | 1'09.797<br><b>1'09.385</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'09.385</b> | 0.245   | 123.225 | 13 |
| 4                     | 39  | <b>ACCORNERO M.</b>   |     | P. TORDI     | HONDA    | OPEN  | 1'09.642<br><b>1'09.446</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'09.446</b> | 0.306   | 123.117 | 14 |
| 5                     | 7   | <b>LONGHIN A.</b>     |     | VECCHIO PIEM | SUZUKI   | OPEN  | 1'09.897<br><b>1'09.620</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'09.620</b> | 0.480   | 122.809 | 22 |
| 6                     | 47  | <b>BRUNELLI M.</b>    |     | FIRENZE      | YAMAHA   | OPEN  | 1'10.577<br><b>1'09.650</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'09.650</b> | 0.510   | 122.756 | 15 |
| 7                     | 113 | <b>BLORA P.</b>       |     | FIAMME ORO   | SUZUKI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'09.748<br><b>1'09.696</b> | <b>1'09.696</b> | 0.556   | 122.675 | 21 |
| 8                     | 151 | <b>MESSORI D.</b>     |     | DUCALE       | HONDA    | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'11.488<br><b>1'10.181</b> | <b>1'10.181</b> | 1.041   | 121.827 | 20 |
| 9                     | 81  | <b>BOCCELLI M.</b>    |     | TORRAZZO     | DUCATI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'11.035<br><b>1'10.527</b> | <b>1'10.527</b> | 1.387   | 121.230 | 21 |
| 10                    | 15  | <b>BASSI F.</b>       |     | BERGAMONTI   | SUZUKI   | OPEN  | <b>1'10.564</b><br>1'11.505 | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'10.564</b> | 1.424   | 121.166 | 19 |
| 11                    | 8   | <b>CRISTINI G.</b>    |     | DUCALE       | YAMAHA   | OPEN  | 1'11.321<br><b>1'10.849</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'10.849</b> | 1.709   | 120.679 | 21 |
| 12                    | 80  | <b>GRUGNETTI M.</b>   |     | CTBK         | SUZUKI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'10.938</b><br>1'11.335 | <b>1'10.938</b> | 1.798   | 120.527 | 22 |
| 13                    | 34  | <b>DELUCA F.</b>      |     | PASINI       | SUZUKI   | OPEN  | 1'11.232<br><b>1'11.216</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'11.216</b> | 2.076   | 120.057 | 21 |
| 14                    | 66  | <b>BELLUCCI E.</b>    |     | SPOLETO      | HONDA    | OPEN  | <b>1'11.246</b><br>N.Q.     | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'11.246</b> | 2.106   | 120.006 | 11 |
| 15                    | 65  | <b>PERAZZOLI D.</b>   |     | TRIAL DAVID  | SUZUKI   | OPEN  | <b>1'11.249</b><br>1'11.307 | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'11.249</b> | 2.109   | 120.001 | 22 |
| 16                    | 49  | <b>BRUGNONE C.</b>    |     | ACQUI TERME  | DUCATI   | OPEN  | 1'12.011<br><b>1'11.391</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'11.391</b> | 2.251   | 119.762 | 20 |
| 17                    | 68  | <b>ALBERTELLI P.</b>  |     | FENIS        | YAMAHA   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'12.511<br><b>1'11.456</b> | <b>1'11.456</b> | 2.316   | 119.654 | 22 |
| 18                    | 112 | <b>VENTURINI M.</b>   |     | TORRAZZO     | DUCATI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'12.450<br><b>1'11.731</b> | <b>1'11.731</b> | 2.591   | 119.195 | 18 |
| 19                    | 165 | <b>FIORONI C.</b>     |     | LECCO        | DUCATI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'12.488</b><br>1'13.105 | <b>1'12.488</b> | 3.348   | 117.950 | 22 |
| 20                    | 53  | <b>ALOISIO G.</b>     |     | DUCALE       | SUZUKI   | OPEN  | 1'13.057<br><b>1'12.771</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'12.771</b> | 3.631   | 117.491 | 21 |
| 21                    | 91  | <b>MAZZOLERI C.</b>   |     | DUCALE       | HONDA    | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'13.397<br><b>1'12.859</b> | <b>1'12.859</b> | 3.719   | 117.349 | 17 |
| 22                    | 77  | <b>LUNARDINI F.</b>   |     | MASSA SGRASS | DUCATI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'13.572<br><b>1'13.123</b> | <b>1'13.123</b> | 3.983   | 116.926 | 17 |
| 23                    | 23  | <b>LUNARDINI D.</b>   |     | MASSA SGRASS | SUZUKI   | OPEN  | <b>1'13.195</b><br>1'15.282 | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.195</b> | 4.055   | 116.811 | 20 |
| 24                    | 143 | <b>FRANZONI A.</b>    |     | COLORNO      | KAWASAKI | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.400</b><br>1'13.475 | <b>1'13.400</b> | 4.260   | 116.485 | 19 |
| 25                    | 11  | <b>PODETTA A.</b>     |     | DUCALE       | SUZUKI   | OPEN  | <b>1'13.411</b><br>1'13.826 | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.411</b> | 4.271   | 116.467 | 19 |
| 26                    | 70  | <b>IANDOLO F.</b>     |     | FIRENZE      | YAMAHA   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'14.229<br><b>1'13.491</b> | <b>1'13.491</b> | 4.351   | 116.340 | 14 |
| 27                    | 124 | <b>SASSI L.</b>       |     | COLORNO      | YAMAHA   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.591</b><br>1'14.095 | <b>1'13.591</b> | 4.451   | 116.182 | 21 |
| 28                    | 28  | <b>BOCELLI M.</b>     |     | DUCALE       | HONDA    | OPEN  | 1'14.932<br><b>1'13.624</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.624</b> | 4.484   | 116.130 | 16 |
| 29                    | 16  | <b>MACCHI M.</b>      |     | FAGNANESE    | HONDA    | OPEN  | 1'14.926<br><b>1'13.705</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.705</b> | 4.565   | 116.002 | 20 |
| 30                    | 251 | <b>MEI G.</b>         |     | PERLA TIRR   | SUZUKI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.813</b><br>1'14.555 | <b>1'13.813</b> | 4.673   | 115.833 | 20 |
| 31                    | 131 | <b>CRISTANELLI R.</b> |     | RAM RACING   | YAMAHA   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'14.169<br><b>1'13.831</b> | <b>1'13.831</b> | 4.691   | 115.805 | 16 |
| 32                    | 9   | <b>MARCHIGNOLI A.</b> |     | DUCALE       | HONDA    | OPEN  | 1'14.083<br><b>1'13.835</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'13.835</b> | 4.695   | 115.798 | 20 |
| 33                    | 58  | <b>PEROTTI G.</b>     |     | CASALE RACIN | HONDA    | OPEN  | <b>1'14.022</b><br>1'14.363 | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'14.022</b> | 4.882   | 115.506 | 18 |
| 34                    | 17  | <b>BAGGIO P.</b>      |     | CASALE       | HONDA    | OPEN  | 1'14.240<br><b>1'14.164</b> | N.Q.<br>N.Q.                | <b>1'14.164</b> | 5.024   | 115.285 | 20 |
| 35                    | 761 | <b>GRASSELLI G.</b>   |     | DUCALE       | SUZUKI   | OPEN  | N.Q.<br>N.Q.                | 1'15.382<br><b>1'14.349</b> | <b>1'14.349</b> | 5.209   | 114.998 | 15 |

| POS | No  | CONDUTTORE          | NAZ | TEAM       | MOTO     | CATEG | Q1A<br>Q2A      | Q1B<br>Q2B | TEMPO           | DIST   | MEDIA   | G  |
|-----|-----|---------------------|-----|------------|----------|-------|-----------------|------------|-----------------|--------|---------|----|
| 36  | 72  | <b>GASPARINI M.</b> |     | OGGIONO    | KAWASAKI | OPEN  | N.Q.            | 1'15.352   | <b>1'14.465</b> | 5.325  | 114.819 | 21 |
| 37  | 129 | <b>CILLO C.</b>     |     | BIASSONO   | HONDA    | OPEN  | N.Q.            | 1'15.469   | <b>1'15.367</b> | 6.227  | 113.444 | 21 |
| 38  | 149 | <b>DICORATO R.</b>  |     | DUCALE     | DUCATI   | OPEN  | N.Q.            | 1'17.379   | <b>1'15.540</b> | 6.400  | 113.185 | 19 |
| 39  | 93  | <b>MALTESE L.M.</b> |     | RED FENIX  | HONDA    | OPEN  | N.Q.            | 1'16.232   | <b>1'15.868</b> | 6.728  | 112.695 | 22 |
| 40  | 31  | <b>NOVALI G.</b>    |     | OSIO SOTTO | YAMAHA   | OPEN  | 1'19.481        | N.Q.       | <b>1'19.156</b> | 10.016 | 108.014 | 19 |
| 41  | 181 | <b>DE SANTIS M.</b> |     | RED FENIX  | KAWASAKI | OPEN  | <b>1'19.156</b> | N.Q.       | <b>1'22.695</b> | 13.555 | 103.391 | 19 |
|     |     |                     |     |            |          |       | N.Q.            | 1'25.571   |                 |        |         |    |

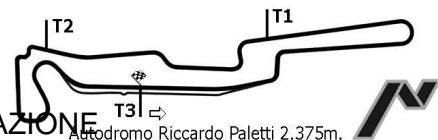
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:40)



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

| POS                       | No  | CONDUTTORE            | NAZ | TEAM         | MOTO      | CATEG    | Q1A<br>Q2A      | Q1B<br>Q2B | TEMPO           | DIST  | MEDIA   | G  |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----|--------------|-----------|----------|-----------------|------------|-----------------|-------|---------|----|
| <b>CATEGORIA STK 1000</b> |     |                       |     |              |           |          |                 |            |                 |       |         |    |
| 1                         | 90  | <b>FESTA R.</b>       |     | CF PROMOTION | YAMAHA    | STK 1000 | N.Q.            | 1'10.873   | <b>1'10.053</b> |       | 122.050 | 20 |
| 2                         | 2   | <b>DALL'AGLIO M.</b>  |     | IDEAL MOTO   | KAWASAKI  | STK 1000 | N.Q.            | 1'10.957   | <b>1'10.912</b> | 0.859 | 120.571 | 21 |
| 3                         | 127 | <b>BIFFO G.</b>       |     | DRIVERS      | YAMAHA    | STK 1000 | N.Q.            | 1'10.912   | <b>1'11.686</b> | 1.633 | 119.270 | 15 |
| 4                         | 26  | <b>COSTA K.</b>       |     | DUCALE       | SUZUKI    | STK 1000 | 1'12.084        | N.Q.       | <b>1'12.074</b> | 2.021 | 118.628 | 20 |
| 5                         | 69  | <b>SFULCINI L.</b>    |     | DUCALE       | SUZUKI    | STK 1000 | 1'12.074        | N.Q.       | <b>1'12.368</b> | 2.315 | 118.146 | 20 |
| 6                         | 27  | <b>ARMIRAGLIO C.</b>  |     | BUSTESE      | KAWASAKI  | STK 1000 | N.Q.            | 1'12.594   | <b>1'12.598</b> | 2.545 | 117.771 | 20 |
| 7                         | 97  | <b>SCIACCA F.</b>     |     | CROSTOLO     | KAWASAKI  | STK 1000 | 1'12.598        | N.Q.       | <b>1'12.616</b> | 2.563 | 117.742 | 21 |
| 8                         | 12  | <b>TUCCI D.</b>       |     | MG           | YAMAHA    | STK 1000 | 1'13.513        | N.Q.       | <b>1'12.616</b> | 2.588 | 117.702 | 18 |
| 9                         | 56  | <b>GILIOI M.</b>      |     | TURBOLENTI   | SUZUKI    | STK 1000 | 1'12.641        | N.Q.       | <b>1'12.641</b> | 3.159 | 116.784 | 18 |
| 10                        | 166 | <b>PEANO A.</b>       |     | DRIVERS      | SUZUKI    | STK 1000 | 1'12.860        | N.Q.       | <b>1'13.212</b> | 3.397 | 116.405 | 21 |
| 11                        | 67  | <b>GHEZZI E.</b>      |     | GENTLEMEN'S  | SUZUKI    | STK 1000 | 1'13.366        | N.Q.       | <b>1'13.450</b> | 4.531 | 114.635 | 20 |
| 12                        | 44  | <b>GUERRA F.</b>      |     | PORTA NUOVA  | MV AGUSTA | STK 1000 | 1'13.212        | N.Q.       | <b>1'14.584</b> | 5.446 | 113.246 | 15 |
| 13                        | 5   | <b>SPILLER S.</b>     |     | DUCATI       | SUZUKI    | STK 1000 | 1'15.760        | N.Q.       | <b>1'15.499</b> | 5.820 | 112.688 | 17 |
| 14                        | 75  | <b>CICCHINELLI S.</b> |     | GENTLEMEN    | SUZUKI    | STK 1000 | 1'16.803        | N.Q.       | <b>1'15.873</b> | 6.094 | 112.282 | 20 |
| 15                        | 59  | <b>PENSA G.M.</b>     |     | LIGURBIKE    | KAWASAKI  | STK 1000 | 1'15.873        | N.Q.       | <b>1'16.147</b> | 8.103 | 109.396 | 18 |
|                           |     |                       |     |              |           |          | 1'18.514        | N.Q.       | <b>1'18.156</b> |       |         |    |
|                           |     |                       |     |              |           |          | <b>1'18.156</b> | N.Q.       |                 |       |         |    |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:40)